

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)

ПРОТОКОЛ

**Заседания рабочей группы, созданной приказом Росжелдора
от 15.10.2007 № 321 в редакции приказа от 06.08.2013 № 295**

26 июня 2014г.

Москва

№ 59

Председательствовал:

Д.В. Шпади

Присутствовали 14 членов РГ (один прислал мнение):

От Росжелдора

Д.Г. Савин

От Ространснадзора

С. В. Павлов

От Минтранса России

И.А. Кузнецова

От ФБУ «РС ФЖТ»

Э.Н. Гунченко

От ОАО «ВНИИЖТ»

И.Н. Воронин

От ОАО «ВНИКТИ»

Г.И. Гаджиметов

От ООО «ИЦ ПС»

Е.В. Афанасьев

От ООО «ИЦ ВЭИП»

М.С. Тихов

От ООО «ЭЦСЛ»

Ф.А. Варыпаев
В.В. Салищев

От ОАО «РЖД»

А.С. Казимиров
С.А. Левин (мнение)

От ЗАО «Трансмашхолдинг»

Е.Е. Козаченко
В.Ю. Миронов

От ООО «ИЦ ТПС ЖТ»

А.В. Семенюшкин

От ЗАО НО ТИВ

А.Н. Скачков

От ОАО «ТВЗ»	Р.Л. Платонов И.С. Ермишкин
От компании «Knorr Bremze»	В.В. Крылов
От Компании «Альстом Транспорт Россия»	Д.А. Ильинский В.И. Панферов Д.Р. Меликян
От компании «PLASSER&THEURER»	А.Н. Абрамовский
От компании «Wabtec»	У.Т. Ходжаев
От ООО «Сименс»	О.А. Дорофеев П.Ю. Петров
От ОАО Алтайвагон»	А.В. Ведянкин
От ООО «Трансолушн СНГ»	И.Н. Комиссарова А.В. Жеменев Н.В. Кузнецов
От ООО «ЦТТ»	А.М. Попков
<u>Ответственный секретарь</u>	Н.Н. Варыпаева

Повестка дня заседания

1. Рассмотрение проекта изменения №1 к сертификационному базису для подтверждения соответствия тормозных композиционных колодок Р Е539 для локомотивов производства АО «Локомотив курастыру зауты» (Казахстан). (решение протокола № 53 заседания РГ от 13.12.2013).

2. Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия тормозных композиционных колодок WN 146-920.К-3, WN 146-920.К-3А, WN 146-920.К-4 производства фирмы «JURID» (Германия) применяемых в качестве запасных частей для путевых машин фирмы «PLASSER&THEURER» (доработан по замечаниям заседания РГ от 24 апреля 2014г).

3. Рассмотрение проекта методики подконтрольной эксплуатации тормозных композиционных колодок тормозных композиционных колодок WN 146-920.К-3, WN 146-920.К-3А, WN 146-920.К-4 производства фирмы «JURID» (Германия) применяемых в качестве запасных частей для путевых машин фирмы «PLASSER&THEURER» (доработан по замечаниям заседания РГ от 24 апреля 2014г)..

4. Рассмотрение проекта извещения об изменении Сертификационных базисов на двухэтажные вагоны (3 типа- 61-4472, 61-4473, 61-4465) и тележку модели 68-4095 для этих вагонов в связи с увеличением заказа ОАО «ФПК» (протокол Рабочей группы от 17 апреля с.г. № 57).

5. Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия тележки двухосной модели 18-9836 Моушн Контрол с осевой нагрузкой 25т производства ЗАО «Тихвинский вагоностроительный завод».

6. Рассмотрение проекта методики подконтрольной эксплуатации тележки двухосной модели 18-9836 Моушн Контрол с осевой нагрузкой 25т производства ЗАО «Тихвинский вагоностроительный завод».

7. Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия колесных пар локомотивных производства компании Альстом Транспорт для электровозов 2ЭС5 производства ООО ПК НЭВЗ.

8. Рассмотрение проекта методики подконтрольной эксплуатации колесных пар локомотивных производства компании Альстом Транспорт для электровозов 2ЭС5.

9. Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия тележки двухосной модели 18-194-1 производства ОАО «Алтайвагон».

10. Рассмотрение проекта методики подконтрольной эксплуатации тележки двухосной модели 18-194-1 производства ОАО «Алтайвагон».

11. Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия разъединителей SPOS1M4 Ed031020/I, изготавливаемых компанией «Faiveley Transport Lekov» для высокоскоростного подвижного состава железных дорог

12. Рассмотрение проекта методики подконтрольной эксплуатации разъединителей SPOS1M4 Ed031020/I, изготавливаемых компанией «Faiveley Transport Lekov» для высокоскоростного подвижного состава железных дорог.

13. Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия тормозных композиционных колодок производства компании Knorr Bremze для магистрального грузового электровоза 2ЭС5 производства ООО ПК НЭВЗ.

14. Рассмотрение проекта методики подконтрольной эксплуатации тормозных композиционных колодок производства компании Knorr Bremze для магистрального грузового электровоза 2ЭС5 производства ООО ПК НЭВЗ.

Принятые решения:

По первому вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта изменения №1 к сертификационному базису для подтверждения соответствия тормозных композиционных колодок Р E539 для локомотивов производства АО «Локомотив курастыру зауты» (Казахстан) (У.Т. Ходжаев, А.С. Казимиров).

Представленный проект сертификационного базиса утвердить.

Решение принято при одном воздержавшемся.

Утвержденный базис направить в ФБУ «РС ФЖТ» для прохождения процедуры сертификации.

По второму вопросу:

Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия тормозных композиционных колодок WN 146-920.К-3, WN 146-920.К-3А, WN 146-920.К-4 производства фирмы «JURID» (Германия) применяемых в качестве запасных частей для путевых машин фирмы «PLASSER&THEURER» (доработан по замечаниям заседания РГ от 24 апреля 2014г). (А.Н. Абрамовский).

Представленный проект сертификационного базиса утвердить.

Решение принято при одном воздержавшемся.

Утвержденный базис направить в ФБУ «РС ФЖТ» для прохождения процедуры сертификации.

По третьему вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта методики подконтрольной эксплуатации тормозных композиционных колодок WN 146-920.К-3, WN 146-920.К-3А, WN 146-920.К-4 производства фирмы «JURID» (Германия) применяемых в качестве запасных частей для путевых машин фирмы «PLASSER&THEURER» (доработан по замечаниям заседания РГ от 24 апреля 2014г). (А.Н. Абрамовский, А.С. Казимиров, Д.В. Шпади)

Проект методики подконтрольной эксплуатации утвердить.

Решение принято при одном воздержавшемся.

По четвертому вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта извещения об изменении Сертификационных базисов на двухэтажные вагоны (3 типа- 61-4472, 61-4473, 61-4465) и тележку модели 68-4095 для этих вагонов в связи с увеличением заказа ОАО «ФПК» (И.С. Ермишкин)

Представленный проект сертификационного базиса утвердить с учетом дополнительного договора с ОАО «ФПК».

Решение принято единогласно.

Утвержденные изменения сертификационных базисов направить в ФБУ «РС ФЖТ» для прохождения процедуры сертификации.

По пятому вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия тележки двухосной модели 18-9836 Моушн Контрол с осевой нагрузкой 25т производства ЗАО «Тихвинский вагоностроительный завод»

(А.М. Попков, Э.Н. Гунченко, Д.В. Шпади, И.Н. Комиссарова, А.В. Жеменев, Ф.А. Варыпаев).

Представленный проект сертификационного базиса утвердить.

Решение принято единогласно.

Утвержденный базис направить в ФБУ «РС ФЖТ» для прохождения процедуры сертификации.

По шестому вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта методики подконтрольной эксплуатации тележки двухосной модели 18-9836 Моушн Контрол с осевой нагрузкой 25т производства ЗАО «Тихвинский вагоностроительный завод» (А.М. Попков, Э.Н. Гунченко, Д.В. Шпади, Ф.А. Варыпаев, А.С. Казимиров)

Проект методики подконтрольной эксплуатации утвердить.

Решение принято единогласно.

По седьмому вопросу повестки дня.:

Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия колесных пар локомотивных производства компании Альстом Транспорт для электровозов 2ЭС5 производства ООО ПК НЭВЗ (Д.А. Ильинский, Э.Н. Гунченко).

Представленный проект сертификационного базиса утвердить.

Решение принято единогласно.

Утвержденный базис направить в ФБУ «РС ФЖТ» для прохождения процедуры сертификации.

По восьмому вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта методики подконтрольной эксплуатации колесных пар локомотивных производства компании Альстом Транспорт для электровозов 2ЭС5 (Д.А. Ильинский, Д.В. Шпади, Э.Н. Гунченко, Е.Е. Козаченко, А.С. Казимиров, Е.В. Афанасьев)

Представленный проект методики утвердить без дополнительного рассмотрения после согласования ее с дирекцией тяги ОАО «РЖД» и внесения изменений в части уточнения кто будет проводить подконтрольную эксплуатацию. Рекомендовать ОАО «РЖД» внести соответствующие изменения в эксплуатационную документацию (регламент текущего ремонта ТР1) для данной партии локомотивов.

Решение принято при двух голосах против.

По девятому вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия тележки двухосной модели 18-194-1 производства ОАО «Алтайвагон» (А.В. Ведянкин, Э.Н. Гунченко, Д.В. Шпади, Ф.А. Варыпаев).

Представленный проект сертификационного базиса утвердить.

Решение принято единогласно.

Утвержденный базис направить в ФБУ «РС ФЖТ» для прохождения процедуры сертификации.

По десятому вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта методики подконтрольной эксплуатации тележки двухосной модели 18-194-1 производства ОАО «Алтайвагон» (А.В. Ведянкин).

Вопрос снят с повестки дня, в связи с отсутствием согласования с дирекцией инфраструктуры.

Решение принято при одном голосе против.

По одиннадцатому вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия разъединителей SPOS1M4 Ed031020/I, изготавливаемых компанией «Faiveley Transport Lekov» для высокоскоростного подвижного состава железных дорог (О.А. Дорофеев, И.А. Кузнецова)

Представленный проект сертификационного базиса утвердить.

Решение принято при одном воздержавшемся.

Утвержденный базис направить в ФБУ «РС ФЖТ» для прохождения процедуры сертификации.

По двенадцатому вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта методики подконтрольной эксплуатации разъединителей SPOS1M4 Ed031020/I, изготавливаемых компанией «Faiveley Transport Lekov» для высокоскоростного подвижного состава железных дорог (О.А. Дорофеев, А.С. Казимиров, Э.Н. Гунченко, Д.В. Шпади)

Представленный проект методики подконтрольной эксплуатации утвердить без дополнительного рассмотрения после согласования с дирекцией ВСМ.

Решение принято при одном воздержавшемся.

Рекомендовать Росжелдору внести изменение в утвержденный Временный порядок оформления сертификационного базиса в части согласования методики подконтрольной эксплуатации с эксплуатирующей организацией.

По тринадцатому вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия тормозных композиционных колодок производства компании Knorr Bremze для магистрального грузового электровоза 2ЭС5 производства ООО ПК НЭВЗ (В.В. Крылов, И.Н. Воронин, Е.Е. Козаченко, Э.Н. Гунченко)

Представленный проект сертификационного базиса утвердить.

Решение принято при одном воздержавшемся.

Утвержденный базис направить в ФБУ «РС ФЖТ» для прохождения процедуры сертификации.

По четырнадцатому вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта методики подконтрольной эксплуатации тормозных композиционных колодок производства компании Knorr Bremze для магистрального грузового электровоза 2ЭС5 производства ООО ПК НЭВЗ (В.В. Крылов, Е.Е. Козаченко)

Представленный проект методики подконтрольной эксплуатации утвердить без дополнительного рассмотрения после согласования с дирекцией инфраструктуры и внесения изменений в части уточнения, кто будет проводить подконтрольную эксплуатацию.

Решение принято при одном воздержавшемся.

Председатель заседания Рабочей группы



Д.В. Шпади

Секретарь Рабочей группы



Н.Н. Варыпаева